









# La parrocchia

Uno dei rari studiosi della religione italiana, Alfonso Prandi, scriveva in un anno alcune ottime pagine sulla rivista bolognese *Il mulino*, intitolandole «La religiosità italiana tra il mito e la realtà»: pagine da indicare come modello, e che fanno augurare che presto la luce uno studio sui Prandi attende, sulla pietà italiana nel secolo XVIII.

Ogni volta che sento accennare ad argomenti del genere, sempre con rinnovato stupore penso al disinteresse della massa degli italiani per quanto segue nel mondo religioso. Disinteresse proprio non solo a quanti sono insensibili ai valori religiosi, o per vita ed opinioni sono fuori della Chiesa, ma altresì — questa la ragione di sorpresa — a coloro che si ritengono cattolici e sono praticanti.

La più gran parte di essi non dedica, non dico ai problemi, ma alla vita della Chiesa, metà dell'attenzione che dà alla politica, alla economia, al teatro, alla radio. Non avverte ciò che si svolge sotto i suoi occhi, come non si vede ciò che non passa la nostra attenzione perché non ci interessa.

Non in quanti miei coetanei si siano accorti che la parrocchia non è più quella ch'era fino all'iniziativa alla prima guerra mondiale, una chiesa ed un piccolo ufficio con i registri battesimali e dei matrimoni, dove non si andava che per i sacramenti ed i funerali, per la celebrazione di Messe e l'istruzione catechistica; che oggi le parrocchie cittadine sono grossi centri, sede di dieci o dodici circoli, con cinema-teatro, campo sportivo, biblioteca. Non so quanti italiani si accorgano che nell'ultimo quarantennio il clero secolare è divenuto in gran parte clero rurale, poiché la trasformazione della parrocchia cittadina ha portato la necessità di affidare a congregazioni religiose. Né quanti professori di storia abbiano presente, e dicono mai una parola, sui contrasti, protrattisi fino a tutto il settecento, tra clero secolare ed ordini religiosi proprio per la difesa da parte del primo dei diritti parrocchiali, per l'opposizione allo scioglimento del gregge verso le chiese dei religiosi che offrivano maggiore abbondanza e ricchezza di funzioni.

Sono usciti molto di recente due libri di parroci. Sotto l'insegna de «La locusta» di Vicenza — uno dei gruppi di giovani cattolici che ricordano certi movimenti e congregazioni della Controforma — poche pagine, bellissime letterariamente, *La parrocchia*, di don Primo Mazzolari, da quasi quarant'anni parroco di un grosso centro del Mantovano. Notissimi oratore e scrittore, considerato con sospetto negli ambienti conservatori per certe sue asperità «sociali», egli parla qui di una crisi della parrocchia, che non è più la casa del povero, che rischia d'impoverirsi, nelle costruzioni troppo belle, nelle luminarie per cui troppo si spende, nella formazione di un gruppo di parroci borghesi che tende ad isolare il parroco dal suo vero gregge, che è quello dei poveri. Ed a proposito dell'azione cattolica, scrive che «un grave pericolo è la clericalizzazione del laicato cattolico, cioè la sostituzione della mentalità del sacerdote a quella del laico, creando un duplicato d'assi scarso rendimento».

Molto più giovane l'altro parroco, don Lorenzo Milani, prete ad una parrocchia del Friese, tra operai e contadini. *Esperienze pastorali* (Libreria editrice fiorentina) è un libro eterogeneo, che nella parte meno appassionante (e pure è un modello d'indagine che Dio volente si potesse ripetere anche solo per duecento parrocchie) s'ispiega all'applicazione dei metodi statistici allo studio della vita religiosa cui ha dato lustro Gabriel Le Bras. Ma la parte esplosiva del libro è quella che ci dice le esperienze parrocchiali. Don Milani non ha nostalgia del passato; ben sa che non solo alcune generazioni fa il costume era più rozzo, ma con la miseria penetravano vizi e corruzioni senza nome. Tuttavia, come i più dei suoi confratelli, vede con spavento l'eccezione delle campagne, l'urbanesimo, perché è in città il prete a tanto barattato fuori dal mondo operai che nessuno si dà pena neanche di odiarlo. Il 90% dei suoi parrocchiani non sa nemmeno il suo nome. Si vanta di essere riuscito a ridurre costantemente il numero dei comunisti nella sua

parrocchia, facendo votare per la democrazia cristiana; ma è oppresso dal peso della responsabilità assunta. Giacché il libro lascia sapere amaro sulle labbra di ogni ben pensante, con la denuncia della miseria, della durezza padronale, sia nelle classi agricole, sia in quelle industriali, della elusione delle leggi sulle assicurazioni e sul collocamento della «massa» d'opera, cui «purtoppo» danno mano preti e sindacati non comunisti.

Non pensa affatto a preti operai, ma ritiene di aver molto operato attraverso una scuola parrocchiale, aperta a tutti, che si propone di colmare il divario culturale tra classe e classe. La Chiesa non può preoccuparsi di trarre fuori dalle classi più povere i più dotati per farne degli specialisti; ma per rendere gli uomini fratelli deve cercare d'insegnare loro ad intendere e dare loro un comune modo di esprimersi. La scuola del prete non dev'essere scuola catechistica; basta che il prete sia tutto impegnato di religiosità e che sappia tutto quel che ha in cuore il suo popolo. Azione cattolica; «ma non vedremo abboccare dei santi finché non ci saremo costruiti dei giovani che vitino di dolore e di fede pensando all'ingiustizia sociale»; ed è brutto che «nei manifesti elettorali si veda i comunisti e i cattolici non han promessa che benessere. Come se fosse già dimostrato che la gioventù è corrotta fino al punto da non muoversi che in vista del proprio benessere».

Vorrei che queste pagine (non ho indugiato sulle più amare, come la immangiabile lettera dall'oltretomba ai missionari cinesi) avessero largo numero di lettori. Uscite con l'imprimatur, sono precedute da una lunga lettera di mons. Giuseppe d'Avack, Arcivescovo di Cambrino; di elogio, «una certa linea di moderazione: tenere distinti i compiti del sacerdote e del laico; i cattolici ed i sacerdoti debbono pensare anzitutto a migliorare se stessi».

E' probabile che a più di un ecclesiastico il libro di don Milani sia dispiaciuto; si è sentito parlare di un possibile ritiro del

volume, di trasferimento dell'autore.

Non importa. Se anche per qualche generazione ancora il favore dall'alto dovesse andare ad altro tipo di sacerdoti, legati alle strutture tradizionali, gran ai ricchi genitosi, è sintomatico che in tutta la cattolicità stiano moltiplicandosi questi preti strettamente uniti alle classi più povere, anche quando, come credo sia il caso di don Milani, non vi appartengano per nascita.

C'è già un'armata di riserva per ogni imprevedibile crisi sociale. Ma il credente dirà invece che nessuna contingenza economica e storica può impedire che la lava ardente della parola di Cristo continui a scorrere mediante la Chiesa, pur sotto grandi strati di lava raffreddata e corrosa.

A. C. Jemolo

## La Battistello sulla Torre Eiffel



Amabile Battistello, la ragazza che vive con una cornata lasciata da don Carlo Gnocchi, il mese scorso vinse a «L'Espresso» 5 milioni rispondendo a domande sulla musica leggera: voleva donare la somma ai «mutualisti», ma l'offerta non fu accettata. Ed ora si è recata a Parigi, per un plesoio viaggio

## ASPETTI E CARATTERI DEL COSTUME D'OGGI

# Spregiudicatezza e bonomia

Sotto il grigiore dei tempi nuovi a Vienna resiste ancora, tenace, il gusto per i piaceri della vita - Ma il garbo e una sorridente indulgenza danno alle abitudini viennesi un tono familiare - Nei night-clubs brave donne casalinghe accompagnate dai mariti si divertono tranquillamente, assistono allo «spogliarello», senza farci troppo caso

(Dal nostro corrispondente)

Vienna, luglio.

L'impronta del passato abburgio, la numerosa chiesa e cattedrali, un forte nucleo di giornali confessionali, gli istituti di teologia, le organizzazioni giovanili appoggiate alla Chiesa, e soprattutto la determinante presenza nella vita pubblica di un grande partito democristiano, fanno senza dubbio di Vienna un importante e influente centro cattolico. Vienna è, ancora oggi, dunque, una metropoli cattolica; ma il cattolicesimo, qui, assume di rado forme d'intolleranza.

Questa società, economicamente equilibrata e progredita culturalmente, del cattolicesimo sembra aver ereditato soprattutto l'idea universalistica, il cosmopolitismo, i caratteri del resto alle medesime strutture politiche dell'impero abburgio, rifiutando invece, sia pure con discrezione, i lati controriformisti più chiusi e poco adatti ai costumi e alla mentalità di un popolo il cui fermento culturale ha subito numerose infiltrazioni nordiche, protestantiche. D'altra parte Vienna è una città nel suo complesso piuttosto indulgente e propensa alla curiosità e ai piaceri della vita.

I viennesi, specialmente quelli della generazione più vecchia, coi loro bonari scetticismi, sono abituati a chiudere un occhio su molte cose. La censura cinematografica esiste anche in Austria, ma vi è applicata in maniera assai diversa che in Italia: se meglio o peggio, lo giudichi il lettore attento. A Vienna, il settantacinque per cento del film che si proiettano nei locali pubblici è proibito ai giovani sotto i quindici anni; il trenta per cento a quelli sotto i diciotto; e non solamente sono vietati i film erotici, ma anche quelli di guerra, di gangsterismo, e in genere di violenza. I grandi, invece, possono vedere Brigitte Bardot o Martine Carol anche nelle sale più piccanti che la censura italiana solitamente toglie di mezzo. C'è un fatto però, un fatto d'educazione collettiva, che ha la sua importanza. Quando la Carol o la Bardot

appaiono senza veli sulla schermo, la platea non batte ciglio; non si odono fischi né sussulti d'approvazione volgare, nei ristoranti e nelle sale da ballo, coppie formate da maturi signori e da donne giovanissime, quasi ragazze. Il divieto d'età non le imbarazza né, tanto meno, incuriosisce gli altri. Queste coppie non sfuggono al prossimo, si espongono anzi agli occhi altrui con la massima naturalezza. Quando il forestiero domanda una spiegazione al riguardo, i viennesi gli rispondono per lo più: «Cosa vuole, tanti uomini lavorano duro per trent'anni rinunciando a molte cose, spesso anche al matrimonio. Perché dunque scandalizzarsi se un cinquantenne vuole riavere in ritardo dalla vita quello che le ha dato la giovinezza? D'altronde, le nostre donne non si formalizzano sull'età».

Una certa libertà nei rapporti sentimentali è accettata anche dal fatto che le donne, specialmente dopo l'ultima guerra, partecipano attivamente alla vita sociale. In tutti i tram la funzione del bigliettaio è ricoperta esclusivamente dalle donne; moltissime sono le conduttrici di taxi; si notano persino, intorno agli edifici in costruzione, donne in tutta da operaio, che trascorrono carriere colme di mattoni nei posti di responsabilità intermedia delle banche, ditte, amministrazioni pubbliche, è netta la preponderanza femminile. L'indipendenza economica progredisce in esse il gusto per la libertà e i pericoli non sembrano ossessionare dall'incontro del matrimonio. Quasi tutte le viennesi lavorano duramente, undici mesi all'anno, accantonando un piccolo risparmio per il viaggio estivo in Italia o in Danimarca; ed è proprio questa libertà di movimento che toglie drammaticità ai loro rapporti con l'altro sesso. A Vienna, la corruzione nera registra scarse tragiche sentimentalità.

Nei complessi, sotto la patina grigia, socializzante dei tempi nuovi, in questa città resiste ancora tenace la voglia di vivere e di divertirsi. Una delle caratteristiche della società viennese di oggi è che

in essa, a un certo punto diffuso grigiore, si mescola un pacato edonismo, un gusto per i piaceri della vita, che le amare esperienze della guerra e del dopoguerra hanno reso più diretto, non appariscente. Il magnifico splendore della Vienna «fin de siècle» si è diluito oggi, nelle condizioni mutate, in un'attitudine a contemplare i piaceri con calma e con parsimonia. La stessa libertà sentimentale, di cui abbiamo parlato, è amministrata con saggezza e non assume mai i toni urtanti di un ostentato immoralismo.

Un'altra testimonianza di atteggiamento pubblico è offerta dall'osservazione della frequentazione delle sale da ballo, coppie formate da maturi signori e da donne giovanissime, quasi ragazze. Il divieto d'età non le imbarazza né, tanto meno, incuriosisce gli altri. Queste coppie non sfuggono al prossimo, si espongono anzi agli occhi altrui con la massima naturalezza. Quando il forestiero domanda una spiegazione al riguardo, i viennesi gli rispondono per lo più: «Cosa vuole, tanti uomini lavorano duro per trent'anni rinunciando a molte cose, spesso anche al matrimonio. Perché dunque scandalizzarsi se un cinquantenne vuole riavere in ritardo dalla vita quello che le ha dato la giovinezza? D'altronde, le nostre donne non si formalizzano sull'età».

Un'altra testimonianza di atteggiamento pubblico è offerta dall'osservazione della frequentazione delle sale da ballo, coppie formate da maturi signori e da donne giovanissime, quasi ragazze. Il divieto d'età non le imbarazza né, tanto meno, incuriosisce gli altri. Queste coppie non sfuggono al prossimo, si espongono anzi agli occhi altrui con la massima naturalezza. Quando il forestiero domanda una spiegazione al riguardo, i viennesi gli rispondono per lo più: «Cosa vuole, tanti uomini lavorano duro per trent'anni rinunciando a molte cose, spesso anche al matrimonio. Perché dunque scandalizzarsi se un cinquantenne vuole riavere in ritardo dalla vita quello che le ha dato la giovinezza? D'altronde, le nostre donne non si formalizzano sull'età».

Un'altra testimonianza di atteggiamento pubblico è offerta dall'osservazione della frequentazione delle sale da ballo, coppie formate da maturi signori e da donne giovanissime, quasi ragazze. Il divieto d'età non le imbarazza né, tanto meno, incuriosisce gli altri. Queste coppie non sfuggono al prossimo, si espongono anzi agli occhi altrui con la massima naturalezza. Quando il forestiero domanda una spiegazione al riguardo, i viennesi gli rispondono per lo più: «Cosa vuole, tanti uomini lavorano duro per trent'anni rinunciando a molte cose, spesso anche al matrimonio. Perché dunque scandalizzarsi se un cinquantenne vuole riavere in ritardo dalla vita quello che le ha dato la giovinezza? D'altronde, le nostre donne non si formalizzano sull'età».

(Dal nostro corrispondente)

Vienna, luglio.

Il signor Dominio Elwes, di 25 anni, che qualche tempo fa fu con Tessa Kennedy, una figlia ereditaria — prima in Scozia poi nei Caraibi, dove fu celebrata il loro matrimonio — tornato oggi in Inghilterra ed è chiuso da questa sua dietro la grata della prigione di Brixton dove verrà trattenuto «a piacere della Corte» alla quale ha «mancato di rispetto» con il rapimento della ragazza.

I sensazionali avvenimenti politici e militari del giorno hanno appena leggermente offuscato la solennità del cerimoniale dell'arresto di questo giovanotto. La sua colpa è di tempo. La ragazza che egli voleva sposare era minorenne e i genitori di lei non volevano dare il consenso. Poiché i genitori di lei sono divorziati la ragazza fu posta «sotto la custodia della Corte». Un giudice di tribunale pronunciò solennemente la sua volontà: il giovanotto avrebbe dovuto subito «restituire la ragazza» e soprattutto non contrarre matrimonio con lei. Il due, tuttavia, scapparono prima in Scozia, dove le leggi che regolano il matrimonio permettono le nozze a una età inferiore, e poi anche il tribunale di Edimburgo ripeté ben presto la stessa ingiunzione, i due

fuggirono in aereo prima in Olanda e poi, a seguito di un licenza, a Cuba, dove finalmente il matrimonio fu celebrato. Ma, naturalmente, il giovanotto non avrebbe mai potuto tornare in Inghilterra senza pagare il «no della colpa commessa»: aver disobbedito alla ingiunzione di un tribunale.

Qualche mese fa Elwes si trasferì con la moglie a New York dove vive il padre, un pittore ritrattista, e quest'ultimo per tornare in Inghilterra ed accettare la propria responsabilità, Dominic e Tessa si imbarcarono sul transatlantico «Liberty» che è giunto stamane nelle acque di Southampton. Stamane, alle 4 e mezzo, Dominic e Tessa erano sul ponte della nave per lasciare un primo sguardo alla loro terra natale. I camerieri di bordo servirono loro caffè e bruschette e i due assistettero insieme al levar del sole, poi tornarono nella propria cabina, dove attesero gli eventi con fermezza. Poco dopo una lancia si avvicinò al transatlantico ancora al largo. Dalla lancia salì a bordo della nave un avvocato il quale fu fatto accompagnare dal comandante della nave alla cabina della cabina 241. L'avvocato entrò nella cabina. Dopo alcuni minuti giunsero alcuni funzionari di dogana e del servizio d'emigrazione; i due

(Dal nostro corrispondente)

Vienna, luglio.

Il signor Dominio Elwes, di 25 anni, che qualche tempo fa fu con Tessa Kennedy, una figlia ereditaria — prima in Scozia poi nei Caraibi, dove fu celebrata il loro matrimonio — tornato oggi in Inghilterra ed è chiuso da questa sua dietro la grata della prigione di Brixton dove verrà trattenuto «a piacere della Corte» alla quale ha «mancato di rispetto» con il rapimento della ragazza.

I sensazionali avvenimenti politici e militari del giorno hanno appena leggermente offuscato la solennità del cerimoniale dell'arresto di questo giovanotto. La sua colpa è di tempo. La ragazza che egli voleva sposare era minorenne e i genitori di lei non volevano dare il consenso. Poiché i genitori di lei sono divorziati la ragazza fu posta «sotto la custodia della Corte». Un giudice di tribunale pronunciò solennemente la sua volontà: il giovanotto avrebbe dovuto subito «restituire la ragazza» e soprattutto non contrarre matrimonio con lei. Il due, tuttavia, scapparono prima in Scozia, dove le leggi che regolano il matrimonio permettono le nozze a una età inferiore, e poi anche il tribunale di Edimburgo ripeté ben presto la stessa ingiunzione, i due

fuggirono in aereo prima in Olanda e poi, a seguito di un licenza, a Cuba, dove finalmente il matrimonio fu celebrato. Ma, naturalmente, il giovanotto non avrebbe mai potuto tornare in Inghilterra senza pagare il «no della colpa commessa»: aver disobbedito alla ingiunzione di un tribunale.

Qualche mese fa Elwes si trasferì con la moglie a New York dove vive il padre, un pittore ritrattista, e quest'ultimo per tornare in Inghilterra ed accettare la propria responsabilità, Dominic e Tessa si imbarcarono sul transatlantico «Liberty» che è giunto stamane nelle acque di Southampton. Stamane, alle 4 e mezzo, Dominic e Tessa erano sul ponte della nave per lasciare un primo sguardo alla loro terra natale. I camerieri di bordo servirono loro caffè e bruschette e i due assistettero insieme al levar del sole, poi tornarono nella propria cabina, dove attesero gli eventi con fermezza. Poco dopo una lancia si avvicinò al transatlantico ancora al largo. Dalla lancia salì a bordo della nave un avvocato il quale fu fatto accompagnare dal comandante della nave alla cabina della cabina 241. L'avvocato entrò nella cabina. Dopo alcuni minuti giunsero alcuni funzionari di dogana e del servizio d'emigrazione; i due

(Dal nostro corrispondente)

Vienna, luglio.

Il signor Dominio Elwes, di 25 anni, che qualche tempo fa fu con Tessa Kennedy, una figlia ereditaria — prima in Scozia poi nei Caraibi, dove fu celebrata il loro matrimonio — tornato oggi in Inghilterra ed è chiuso da questa sua dietro la grata della prigione di Brixton dove verrà trattenuto «a piacere della Corte» alla quale ha «mancato di rispetto» con il rapimento della ragazza.

I sensazionali avvenimenti politici e militari del giorno hanno appena leggermente offuscato la solennità del cerimoniale dell'arresto di questo giovanotto. La sua colpa è di tempo. La ragazza che egli voleva sposare era minorenne e i genitori di lei non volevano dare il consenso. Poiché i genitori di lei sono divorziati la ragazza fu posta «sotto la custodia della Corte». Un giudice di tribunale pronunciò solennemente la sua volontà: il giovanotto avrebbe dovuto subito «restituire la ragazza» e soprattutto non contrarre matrimonio con lei. Il due, tuttavia, scapparono prima in Scozia, dove le leggi che regolano il matrimonio permettono le nozze a una età inferiore, e poi anche il tribunale di Edimburgo ripeté ben presto la stessa ingiunzione, i due

fuggirono in aereo prima in Olanda e poi, a seguito di un licenza, a Cuba, dove finalmente il matrimonio fu celebrato. Ma, naturalmente, il giovanotto non avrebbe mai potuto tornare in Inghilterra senza pagare il «no della colpa commessa»: aver disobbedito alla ingiunzione di un tribunale.

Qualche mese fa Elwes si trasferì con la moglie a New York dove vive il padre, un pittore ritrattista, e quest'ultimo per tornare in Inghilterra ed accettare la propria responsabilità, Dominic e Tessa si imbarcarono sul transatlantico «Liberty» che è giunto stamane nelle acque di Southampton. Stamane, alle 4 e mezzo, Dominic e Tessa erano sul ponte della nave per lasciare un primo sguardo alla loro terra natale. I camerieri di bordo servirono loro caffè e bruschette e i due assistettero insieme al levar del sole, poi tornarono nella propria cabina, dove attesero gli eventi con fermezza. Poco dopo una lancia si avvicinò al transatlantico ancora al largo. Dalla lancia salì a bordo della nave un avvocato il quale fu fatto accompagnare dal comandante della nave alla cabina della cabina 241. L'avvocato entrò nella cabina. Dopo alcuni minuti giunsero alcuni funzionari di dogana e del servizio d'emigrazione; i due

## UNA METROPOLI OCCIDENTALE ASSEDIATA

# Per arrivare a Berlino-Ovest i tedeschi pagano molti miliardi

E' il pedaggio imposto dal governo dell'Est a chi attraverso il territorio comunista che circonda la grande città - Tagliata fuori dal suo paese, essa riceve giornalmente dalla Germania di Bonn pane e carne, sigarette e latte, birra e scarpe, merci d'ogni genere - Enorme spesa; eppure, nonostante tutto, è una città florida, in continuo sviluppo, con grattacieli modernissimi di vetro e cemento, strade splendide percorse da 100.000 macchine: un cantiere immenso

(Dal nostro inviato speciale)

Berlino, 15 luglio.

Al posto di controllo di Helmsdorf, sul confine fra le due Germanie, un poliziotto occidentale annota su un registro le targhe delle macchine che si apprestano a raggiungere Berlino-Ovest, attraverso il territorio occupato dai russi: «In questa maniera — si spiega il poliziotto — è possibile vedere se tutte le automobili che passano di qui giungono a destinazione». All'ingresso

dei quartieri occidentali di Berlino, dopo il viaggio di due ore nella zona sovietica, le macchine vengono nuovamente controllate da un altro poliziotto e il confronto delle liste dei due controlli che nessun automobilista sia mai capitato, strada facendo, brutte avventure.

E' una precauzione che può sembrare quasi esagerata, in quanto fino ad ora nessun viaggiatore è scomparso sull'autostrada che unisce la Germania occidentale

nella Berlino libera, ma certamente non è inutile e, in ogni caso, ci offre la misura d'una situazione virtualmente rischiosa che da un momento all'altro potrebbe diventare anche drammatica. Questa Autostrada, che si addentra per quasi 50 Km. nella Repubblica comunista, è accessibile ai viaggiatori occidentali per via d'un accordo preso dalla tre grandi Potenze con i russi dopo la occupazione della Germania, ma che i russi hanno già violato una volta, nel 1948, quando essi tagliarono tutte le comunicazioni terrestri con la vecchia capitale sperando così di costringere gli alleati ad andarsene. Il colpo però fallì, come sapete, perché gli americani si apprestarono la famosa portaerei salvando dalla fame due milioni di berlinesi e dimostrando ai sovietici il fermo proposito di non cedere la città.

Il confine di Helmsdorf è contrassegnato da due bandiere identiche, tra strisce orizzontali oro, rosso e nero, che sono i colori della Repubblica di Bonn e anche della Germania comunista; ma Helmsdorf è la frontiera più «difficile» di tutta l'Europa. I controlli da parte della polizia comunista sono lunghi e meticolosi: certi giorni le macchine, i pullman e gli autotreni in attesa di passare il confine formano colonne che si prolungano per chilometri; qui la sosta può durare anche alcune ore. Per raggiungere Berlino occorre riempire tre o quattro moduli e attendere poi di fronte ad affollati sportelli lo svolgimento di una complessa procedura burocratica: timbri, registrazioni e visti. Fra l'altro bisogna dichiarare per iscritto quanta valuta si porti con sé, nonostante una metà obbligatoria del viaggio sia Berlino occidentale e non vi sia possibilità di fermarsi e di spendere soldi nel territorio della «Repubblica democratica».

Può anche accadere che uno zelante doganiere voglia frugare nel vostro portafoglio per controllare la sincerità della «dichiarazione» voluttaria, ispezionare da ci-

ma a fondo non calma irritante la vostra automobile e domandarvi magari quali ragioni vi portino a Berlino-Ovest. Infine dovete pagare 1500 lire per il visto di transito ed altre 250 per l'uso dell'autostrada, che nella Germania occidentale invece costa nulla.

L'Autostrada di Berlino è per lo Stato comunista tedesco una specie di aureo filone, una fonte generosa di marchi occidentali e di altra valuta pregiata il cui esso ha gran bisogno. Il pedaggio imposto ai viaggiatori occidentali frutta alla «Repubblica democratica» somme colossali che rappresentano una fra le più importanti voci del suo bilancio. Quasi dieci miliardi di lire all'anno vengono pagati soltanto dalle ditte della Germania occidentale che trasportano giornalmente a Berlino con gli autotreni la merce di cui hanno bisogno per il pedaggio, magari di conto che nel frattempo la città ha dato un impiego a oltre centomila tedeschi fuggiti dalla Germania orientale.

C'è in questa riprova e in questo fervore di opere una specie di orgoglioso puntiglio: vi si avverte il desiderio dei berlinesi di mostrare all'ovra Germania il proprio coraggio nonché la capacità dell'economia «capitalista» che, sfidando alle previsioni degli stessi comunisti, si avverte ribellamente alla rovina. E' però un puntiglio molto costoso quello dei berlinesi e degli occidentali: fra sovvenzioni, aiuti, sgravi fiscali e agevolazioni d'ogni genere concessi non soltanto agli imprenditori berlinesi, ma anche ai commercianti della Germania-Ovest che si riforniscono sui mercati della capitale, lo Stato di Bonn spende a rinuncia a somma enormi; con la sola eccezione dell'imposta sulle entrate e

vorano fino a ottocento comunisti e impiegati, con fucile di ucraino che sembrano templi dell'Abbondanza, traboccanti come sono di merci d'ogni genere e qualità. Berlino-ovest è un cantiere immenso. L'aria della città è assai da vibrazione metallica: sono i martelli pneumatici, le macchine scavatrici, i picconi e i badili che lavorano in fretta per sanare le ultime ferite della guerra e far scomparire al più presto le zone di macerie dove cresce ancora l'erba.

Le industrie berlinesi — chimiche, elettriche e metallurgiche — che nel 1945 subirono una smantellamento pressoché totale (il 90% delle macchine, come portavo da dai russi a quel tempo ancora padroni dell'intera città), hanno raggiunto e superato la produzione dell'anteguerra: secondo statistiche recenti esse si appaia sui mille miliardi di lire all'anno. Anche i posti di lavoro sono in continuo aumento: dei 350.000 di occupati del 1950, ne sono rimasti ora 30.000 e un terzo conto che nel frattempo la città ha dato un impiego a oltre centomila tedeschi fuggiti dalla Germania orientale.

Nella zona dei Tiergarten, fra avanzi di case avviluppate dalla vegetazione di strada, dagli antichi parchi caduti nell'abbandono, è sorto ora un altro modernissimo edificio dalle finestre disposte a scacchiere, che si alterna con bell'aspetto ad altri edifici. E' un hotel fatto da Hilton, il re degli alberghi americani: ha 350 camere ed offre tutte le comodità dei grandi alberghi degli Stati Uniti. La costruzione, costata quattro miliardi di lire, sorge proprio in faccia ai quartieri orientali, poco distanti dalla linea di demarcazione che divide la città. E' un nuovo monumento alla fiducia nel mondo libero, ed ha tutta l'aria d'una sfida a Berlino-Est.

Massimo Conti



OGGI ha avuto inizio la grande «vendita straordinaria» di fine stagione con ribassi del 20 e 50% sui prezzi di etichetta

LA MERVEILLEUSE  
TORINO - Via Roma, 314

**VIII MOSTRA INTERNAZIONALE DEL COTONE E DELLE FIBRE ARTIFICIALI E SINTETICHE CHIMICA E MACCHINE TESSILI**

**BUSTO ARSIZIO**  
20-29 Settembre 1958

IL PIÙ COMPLETO MERCATO TESSILE EUROPEO  
RIDUZIONI FERRUVIARIE

**DAILY AMERICAN**  
Via Dandole, 8 - Tel. 587.115 - Roma

Il DAILY AMERICAN — il quotidiano in lingua inglese dell'Europa, Nord Africa, Medio Oriente e U.S.A. — è a vostra disposizione, in tutte le edicole in Italia, per informarvi — con tempestività — degli avvenimenti più importanti che accadono all'estero.

Industriali, commercianti, dirigenti, uomini d'affari, e chiunque abbia necessità di avere informazioni economiche, finanziarie e politiche internazionali, trovano il DAILY AMERICAN utile, anche per praticare — eventualmente — la lingua inglese, oggi universalmente indispensabile.

**Abbonamenti**  
1 anno - 11.000 Lire  
6 mesi - 6.000 Lire  
3 mesi - 3.000 Lire

**Ufficio Pubblicità:**  
**ROMA**  
Via Dandole, 8 - Tel. 587.117  
**MILANO**  
Via Agnello, 12 - Tel. 890.626







**ecco le acque che  
Vi fanno bene!**

[illegible]

**RTTI, 11** Acquisto esercizio 8.000.000. 7625  
**RTTI, 11** RTT settembre 17, code fra-  
zionata sceltissimi, 300.000. Eventuale  
scelta. 7625  
**RTTI, 11** RTT settembre 17, code fra-  
zionata sceltissimi. Potenziale  
scelta. 35.000 giornalisti, circa ven-  
dita, 8.500.000, sufficienti 3.000.000  
mil. 7625  
**RTTI, 11** RTT settembre 17, code fra-  
zionata più mercato, 50.000 gior-  
nali, 3.500.000. 7625  
**RTTI, 11** RTT settembre 17, code fra-  
zionata più mercato, 200 giornalisti, forse  
a, alloggio compreso, 5.500.000. 7625  
**RTTI, 11** RTT settembre 17, code fra-  
zionata più mercato, rendita gior-  
nali, 4.500.000. 7625  
**RTTI, 11** RTT settembre 17, code fra-  
zionata più mercato, rendita gior-  
nali, 2.000.000. Condizioni gior-  
nali. 7625  
**RTTI, 11** RTT settembre 17, code fra-  
zionata più mercato, rendita gior-  
nali, 2.000.000. Condizioni gior-  
nali. 7625  
**RTTI, 11** RTT settembre 17, code fra-  
zionata più mercato, rendita gior-  
nali, 2.000.000. Condizioni gior-  
nali. 7625

7025  
DVA Acquasve-neo stacione Principe.  
a Acquasve, spionaggio mio rinde-  
storia dei sessant'anni affilia pol-  
privilegiata angolo fortissimo pane-  
obligato grande locale e coeli  
gradi a l'anno reddito fedeli cana-  
via occasione unica ideale per la  
eventualmente anche muri. Seri-  
Rebuffo, via Francesco Storti 16/21  
va. 7034  
ENZA bar, birrari, centralissimo  
firmamento all'anno esclusivo. Cras-  
cia. Crinala 40. 82347

faglia grandioso ristrutturata bar. **9095**  
 272-418. **9096**  
 ALFONSO con licenza ingegn. me-  
 cato anche vettura. Via Fontana 3,  
 Pietro. **9429**  
 ASSOLUTAMENTE avvelia patologica con  
 cessione traffico, codici di  
 direzione. Scrivere, telefonare Botone,  
 via 16. **9181**  
 ASSOLUTAMENTE vendi, indispensabile  
 macchinario, motori famosi. Via  
 Iorio 6. **9198**  
 AIA fotografica. 3 licenze avendo  
 camera popolarità tutto. Roma,  
 viale del Corso 229. **9200**  
 CAZZUOLA 1949, SFI, Torino. **9201**  
 ETTERI, per la compra-vendita di  
 gli esercizi, solamente chi può man-  
 tenere. Roma, viale del Corso 229.  
 1949, SFI, Torino. **9202**  
 1949, SFI, Torino. **9203**  
 1949, SFI, Torino. **9204**  
 1949, SFI, Torino. **9205**  
 1949, SFI, Torino. **9206**  
 1949, SFI, Torino. **9207**  
 1949, SFI, Torino. **9208**  
 1949, SFI, Torino. **9209**  
 1949, SFI, Torino. **9210**  
 1949, SFI, Torino. **9211**  
 1949, SFI, Torino. **9212**  
 1949, SFI, Torino. **9213**  
 1949, SFI, Torino. **9214**  
 1949, SFI, Torino. **9215**  
 1949, SFI, Torino. **9216**  
 1949, SFI, Torino. **9217**  
 1949, SFI, Torino. **9218**  
 1949, SFI, Torino. **9219**  
 1949, SFI, Torino. **9220**  
 1949, SFI, Torino. **9221**  
 1949, SFI, Torino. **9222**  
 1949, SFI, Torino. **9223**  
 1949, SFI, Torino. **9224**  
 1949, SFI, Torino. **9225**  
 1949, SFI, Torino. **9226**  
 1949, SFI, Torino. **9227**  
 1949, SFI, Torino. **9228**  
 1949, SFI, Torino. **9229**  
 1949, SFI, Torino. **9230**  
 1949, SFI, Torino. **9231**  
 1949, SFI, Torino. **9232**  
 1949, SFI, Torino. **9233**  
 1949, SFI, Torino. **9234**  
 1949, SFI, Torino. **9235**  
 1949, SFI, Torino. **9236**  
 1949, SFI, Torino. **9237**  
 1949, SFI, Torino. **9238**  
 1949, SFI, Torino. **9239**  
 1949, SFI, Torino. **9240**  
 1949, SFI, Torino. **9241**  
 1949, SFI, Torino. **9242**  
 1949, SFI, Torino. **9243**  
 1949, SFI, Torino. **9244**  
 1949, SFI, Torino. **9245**  
 1949, SFI, Torino. **9246**  
 1949, SFI, Torino. **9247**  
 1949, SFI, Torino. **9248**  
 1949, SFI, Torino. **9249**  
 1949, SFI, Torino. **9250**  
 1949, SFI, Torino. **9251**  
 1949, SFI, Torino. **9252**  
 1949, SFI, Torino. **9253**  
 1949, SFI, Torino. **9254**  
 1949, SFI, Torino. **9255**  
 1949, SFI, Torino. **9256**  
 1949, SFI, Torino. **9257**  
 1949, SFI, Torino. **9258**  
 1949, SFI, Torino. **9259**  
 1949, SFI, Torino. **9260**  
 1949, SFI, Torino. **9261**  
 1949, SFI, Torino. **9262**  
 1949, SFI, Torino. **9263**  
 1949, SFI, Torino. **9264**  
 1949, SFI, Torino. **9265**  
 1949, SFI, Torino. **9266**  
 1949, SFI, Torino. **9267**  
 1949, SFI, Torino. **9268**  
 1949, SFI, Torino. **9269**  
 1949, SFI, Torino. **9270**  
 1949, SFI, Torino. **9271**  
 1949, SFI, Torino. **9272**  
 1949, SFI, Torino. **9273**  
 1949, SFI, Torino. **9274**  
 1949, SFI, Torino. **9275**  
 1949, SFI, Torino. **9276**  
 1949, SFI, Torino. **9277**  
 1949, SFI, Torino. **9278**  
 1949, SFI, Torino. **9279**  
 1949, SFI, Torino. **9280**  
 1949, SFI, Torino. **9281**  
 1949, SFI, Torino. **9282**  
 1949, SFI, Torino. **9283**  
 1949, SFI, Torino. **9284**  
 1949, SFI, Torino. **9285**  
 1949, SFI, Torino. **9286**  
 1949, SFI, Torino. **9287**  
 1949, SFI, Torino. **9288**  
 1949, SFI, Torino. **9289**  
 1949, SFI, Torino. **9290**  
 1949, SFI, Torino. **9291**  
 1949, SFI, Torino. **9292**  
 1949, SFI, Torino. **9293**  
 1949, SFI, Torino. **9294**  
 1949, SFI, Torino. **9295**  
 1949, SFI, Torino. **9296**  
 1949, SFI, Torino. **9297**  
 1949, SFI, Torino. **9298**  
 1949, SFI, Torino. **9299**  
 1949, SFI, Torino. **9300**

[illegible]

**100** realizza pensione 15 camera più  
un semipens. moderno 1.800.000. Te-  
lefonare 50-787. **PROCEA**







Oggi parleranno Nenni, Malagodi, Saragat e Togliatti

# Iniziativa a Montecitorio la discussione sul programma del governo Fanfani

Critiche del missivo De Marsanich, che qualifica "traditori", i tre parlamentari alto-atesini - Il valdostano Caveri annuncia che alla votazione si asterrà - Dominedò assicura il Presidente dell'unanime appoggio del gruppo d. c.

(Nostra servizio particolare)

Roma, 15 luglio.

A Montecitorio il dibattito sulle dichiarazioni del governo ha avuto inizio nel pomeriggio di oggi, un po' in ritardo a causa degli avvenimenti nel Libano e nell'Irak, e si annovera soltanto domani quando prenderanno la parola Nenni, Malagodi, Saragat, Fanfani e Togliatti, i quali si pronunceranno anche sulle dichiarazioni fatte da Fanfani sulla situazione nel Medio Oriente.

Primo oratore della giornata è stato l'on. Rivera, del partito monarchico popolare, che ha rimproverato alla d. c. di essere preoccupata durante la campagna elettorale, di creare una solida frontiera anticomunista e di aver preferito, invece, d'attaccare i piccoli gruppi dichiaratamente anticomunisti.

Criticando la politica agraria dei precedenti governi, l'on. Rivera ha detto: «Segni? Lei ci costa caro, quasi quanto una guerra perduta», e ha concluso dicendosi contrario all'eccessiva dispersione della proprietà fondiaria e che metterà la nostra agricoltura in condizioni di vantaggio nei confronti degli altri Paesi aderenti al Mercato comune.

Molto più violento è stato il discorso del missionario De Marsanich, che ha pronunciato parole aspre e gravi contro Fanfani, a causa delle assicurazioni date ai deputati alto-atesini (cessazione della regione del bene di proprietà dello Stato, promessa d'un incontro al più presto con il ministro degli Esteri austriaco per discutere l'applicazione dell'accordo Gaspari-Gruber), arrivando a minacciare il Presidente del Consiglio di chiedere l'applicazione dell'articolo 11 della Costituzione che permette di trascinare in giudizio i membri del governo quando compiono atti contrari agli interessi nazionali.

L'affermazione ha provocato vivissimi contrasti: De Marsanich ha continuato dicendo che se il governo, per ottenere la fiducia, si metterà a marciare, egli non si asterrà a non voler essere italiano, in tal caso bisognerà pensare ad un vero mercurio. «Io mi auguro — ha detto l'oratore del m.s.l. — che, se il governo deve ottenere la fiducia, ottenga senza aver bisogno di acquistare i voti di tre traditori». Queste parole sono state ricevute dai banchi del centro e da De Marsanich, per ottenere il silenzio, ha gridato: «Non voglio fare della retorica; ma non dimentichiamo i 700.000 italiani caduti nella prima guerra per difendere la frontiera della Patria».

De Marsanich ha poi avuto parole di elogio per De Gaulle, «il cui avvenimento al potere significa la rivalutazione del principio nazionalista contro l'avventura a sinistra», e non si è detto soddisfatto delle dichiarazioni di Fanfani sulla fedeltà italiana al Patto Atlantico, considerandole troppo generiche.

A De Marsanich, che s'era pronunciato contro l'istituzione di nuove Regioni, ha risposto il primo oratore democristiano, Schiratti, che s'è, invece, detto favorevole alla regione Venezia Giulia-Friuli e ha ringraziato il Presidente del Consiglio per gli impegni assunti. Egli si è detto anche favorevole al vasto programma economico del governo, esprimendo soltanto qualche dubbio che, al momento delle realizzazioni, il programma possa manifestarsi di troppo grande impegno e possa creare una «congestione ministeriale».

Schiratti ha continuato affermando che sarà importante stabilire i criteri per decidere sulla priorità delle iniziative da prendere e per qualificare i crediti da concedere.

Dopo aver poi notato che l'accaparramento di aree fabbricabili è avvenuto su larga scala da parte di enti previdenziali e assicurativi, egli ha lamentato che negli ultimi anni tali accaparramenti abbiano superato le esigenze del servizio. Si rende, quindi, necessario limitare finalmente la loro attività in questo settore.

L'on. Caveri, rappresentante della Val d'Aosta, ha lamentato che non sia stato ancora approvato lo statuto speciale della Val d'Aosta, ma sia stata istituita la zona franca e non siano stati ancora trasferiti dallo Stato alla Regione i beni demaniali e le acque.

Anche il problema della scuola è ancora insoluto e il governo non si è voluto impegnare a modificare la legge elettorale appoggiata sul sistema maggioritario, che egli ha definito «antidemocratico ed aberrante». Di conseguenza si asterrà dal voto, come ha fatto il sen. Chabod a Palazzo Madama.

Ultimo a prendere la parola è stato il d. c. Dominedò, che ha garantito l'appoggio incondizionato del suo gruppo al nuovo governo. «Noi apprezziamo soprattutto — egli ha detto — lo spirito di solidità di Fanfani. Tale spirito dovrà impregnare ogni attività, ogni forma di lavoro. Noi non vogliamo più un liberalismo ormai tramontato, che si basa sulla legge del più forte, ma non crediamo neanche nello statalismo soffocante di ogni iniziativa privata».

Polemizzando con Saragat

l'oratore d. c. ha detto che gli avvenimenti nel Medio Oriente insegnano quanto fallace sia la impostazione neutralistica del governo. «L'Unione Sovietica», ha detto, «non è ancora creata e l'Unione Sovietica voglia veramente la pace».

«Ma perché — lo ha interrotto Nide Jetti nel Libano sono forse sbucati i comunisti?», e il suo compagno di partito, il comunista Caprara ha aggiunto: «Ci parli del marxismo americano». «Queste sono battute, non argomenti» — ha obiettato Dominedò. «E il petrolio non è un argomento?», ha aggiunto Pajetta. «Dobbiamo risalire alle origini», ha detto ancora Dominedò. «A quali origini — lo ha interrotto Pajetta — a quelle del petrolio?». «No — ha risposto il deputato d. c. — una lettera di Lenin in cui si legge che la strategia comunista per la conquista del mondo comincia a Pechino e arriva a Parigi passando per Calcutta».

Ha concluso Dominedò assicurando il suo gruppo di sostenere i limiti d'azione del Patto Atlantico.

Ha infine parlato il monarchico Degli Occhi spiegando che il voto contrario del p.n.i. è dovuto al fatto che il governo interpreti il voto del 25 maggio come la necessità di una apertura a sinistra, mentre, a suo parere, l'opinione pubblica si è spostata a destra.

Enrico Altavilla

## Una enciclica del Papa per la pace tra i popoli

Città del Vaticano, 15 luglio. Viene pubblicata oggi la lettera pastorale che il Santo Padre ha indirizzato a tutti i vescovi del mondo per indire preghiere per la pace fra i popoli e libertà della coscienza.

La lettera comincia rilevando che «al momento presente, se finalmente il quieto l'ordine».

## Mutamenti nei quadri del partito comunista

L'on. Corbi espulso dal pci per indisciplina - Un gruppo di ex-dc intende ricostituire il "partito popolare"

(Nostra servizio particolare)

Roma, 15 luglio.

Il Comitato centrale e la Commissione di controllo del p.c.i. hanno approvato nella riunione odierna la decisione di espellere dal partito il deputato Enrico Mercurio, e di rinviare al 1° agosto la discussione sulla proposta di espellere dal partito il deputato Luigi Longo.

La decisione di espellere Mercurio è stata presa a maggioranza di 15 voti contro 10. La decisione di rinviare la discussione sulla proposta di espellere Longo è stata presa a maggioranza di 15 voti contro 10.

La Commissione di controllo, prima della riunione, ha discusso la proposta di espellere Longo, ma ha deciso di rinviare la decisione al 1° agosto.

La Commissione di controllo, prima della riunione, ha discusso la proposta di espellere Longo, ma ha deciso di rinviare la decisione al 1° agosto.

La Commissione di controllo, prima della riunione, ha discusso la proposta di espellere Longo, ma ha deciso di rinviare la decisione al 1° agosto.

La Commissione di controllo, prima della riunione, ha discusso la proposta di espellere Longo, ma ha deciso di rinviare la decisione al 1° agosto.

La Commissione di controllo, prima della riunione, ha discusso la proposta di espellere Longo, ma ha deciso di rinviare la decisione al 1° agosto.

Il guerracchio dei popoli, non regna tuttavia ancora la giusta pace, né gli uomini la vedono consolidarsi in fretta. Intorno a noi, infatti, si agitano i germi di discordia, che di tratto in tratto minacciano di scoppiare, e tengono gli animi in ansiosa irrequietezza, tanto più che le spaventose armi, scoperte ora dall'uomo, promettono di travolgere e sommergere nell'universale sterminio non solo i vinti, ma altri vinti, e l'umanità intera.

Cio avviene, dice il documento, perché l'autorità di Dio è trascurata, o non collocata al suo giusto posto, o addirittura soppressa.

«E' necessario pertanto ritornare ai precetti del Cristianesimo, e al suo fondamentale principio di solidarietà, che è la base di una società giusta ed equa».

## Incontro Covelli-Lauro sulla riunificazione monarchica

Roma, 15 luglio.

Nei transatlantici di Montecitorio l'on. Covelli si è incontrato con l'on. Lauro, il colonnello, provocando nella hall del Montecitorio dagli on. Spadaro e Ottieri, più o meno, ma pure occasionalmente, il primo lungo incontro dei due esponenti monarchici dopo le elezioni del 25 maggio.

Sottolinei dai due parlamentari del p.m.p. i lauriani hanno avuto un scambio di vedute sui problemi interessanti i due partiti monarchici al fine, sia pure non dichiarato, di una possibile ripresa di contatti per giungere alla riunificazione.

Nel corso del colloquio al meno avuto infatti numerose battute sulle trattative intercorse nel periodo pre-elettorale e sui motivi che determinano il fallimento delle trattative stesse. Ovviamente sia Covelli che Lauro hanno insistito sulla necessità di una possibile ripresa di contatti per giungere alla riunificazione e sulle conseguenze.

Il colloquio si è concluso con un scambio di vedute sui problemi interessanti i due partiti monarchici al fine, sia pure non dichiarato, di una possibile ripresa di contatti per giungere alla riunificazione.

L'on. Corbi espulso dal pci per indisciplina - Un gruppo di ex-dc intende ricostituire il "partito popolare"

(Nostra servizio particolare)

Roma, 15 luglio.

Il Comitato centrale e la Commissione di controllo del p.c.i. hanno approvato nella riunione odierna la decisione di espellere dal partito il deputato Enrico Mercurio, e di rinviare al 1° agosto la discussione sulla proposta di espellere dal partito il deputato Luigi Longo.

La decisione di espellere Mercurio è stata presa a maggioranza di 15 voti contro 10. La decisione di rinviare la discussione sulla proposta di espellere Longo è stata presa a maggioranza di 15 voti contro 10.

La Commissione di controllo, prima della riunione, ha discusso la proposta di espellere Longo, ma ha deciso di rinviare la decisione al 1° agosto.

La Commissione di controllo, prima della riunione, ha discusso la proposta di espellere Longo, ma ha deciso di rinviare la decisione al 1° agosto.

La Commissione di controllo, prima della riunione, ha discusso la proposta di espellere Longo, ma ha deciso di rinviare la decisione al 1° agosto.

La Commissione di controllo, prima della riunione, ha discusso la proposta di espellere Longo, ma ha deciso di rinviare la decisione al 1° agosto.

La Commissione di controllo, prima della riunione, ha discusso la proposta di espellere Longo, ma ha deciso di rinviare la decisione al 1° agosto.

(Nostra servizio particolare)

Roma, 15 luglio.

A quanto si apprende questo colloquio occasionale è servito ad un avvicinamento dei due esponenti monarchici e porterà ad un incontro vero e proprio che dovrebbe svolgersi nei corridoi della corrente settimanale a Fregene.

## Morto a Firenze il prof. Borghi ex rettore dell'Università

Firenze, 15 luglio.

È deceduto stamane il prof. Bruno Borghi, ex rettore dell'Università di Firenze. Era nato a Milano nel 1900. Laureò a Pavia nel 1924 in patologia generale e fu aiuto del prof. Rondani all'Università di Milano. Nel 1933 vinse il concorso per la cattedra di patologia di Perugia e dal 1937 era titolare della cattedra di patologia generale all'Università di Firenze.

È giunto a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

## Riconosciuto colpevole di diffamazione ai danni di Piccioni

Quattordici mesi a Natalino Del Duca che "sapeva tutto", sul caso Montesi

Scrisse persino un libro per chiarire - a modo suo - il mistero di Tor Vaiana - In udienza ha cercato di dimostrare di aver agito in perfetta buona fede

(Nostra servizio particolare)

Roma, 15 luglio.

Natalino Del Duca, ovvero «il misterioso uomo in blu» della istruttoria condotta dal dott. Segrè contro il caso Montesi, è stato riconosciuto colpevole di diffamazione ai danni di Piccioni.

La sentenza è stata pronunciata dal Tribunale di Roma, presieduto dal giudice dott. Segrè, che ha condannato Del Duca a quattordici mesi di reclusione e a 10 milioni di lire di ammenda.

Del Duca ha contestato la sentenza, sostenendo che ha scritto il libro per chiarire il mistero di Tor Vaiana, e non per diffamare Piccioni.

Il Tribunale ha respinto le difese di Del Duca, ritenendo che il libro era stato scritto con l'intento di diffamare Piccioni.

Del Duca ha contestato la sentenza, sostenendo che ha scritto il libro per chiarire il mistero di Tor Vaiana, e non per diffamare Piccioni.

Il Tribunale ha respinto le difese di Del Duca, ritenendo che il libro era stato scritto con l'intento di diffamare Piccioni.

Del Duca ha contestato la sentenza, sostenendo che ha scritto il libro per chiarire il mistero di Tor Vaiana, e non per diffamare Piccioni.

Il Tribunale ha respinto le difese di Del Duca, ritenendo che il libro era stato scritto con l'intento di diffamare Piccioni.

Del Duca ha contestato la sentenza, sostenendo che ha scritto il libro per chiarire il mistero di Tor Vaiana, e non per diffamare Piccioni.

Il Tribunale ha respinto le difese di Del Duca, ritenendo che il libro era stato scritto con l'intento di diffamare Piccioni.

Del Duca ha contestato la sentenza, sostenendo che ha scritto il libro per chiarire il mistero di Tor Vaiana, e non per diffamare Piccioni.

Il Tribunale ha respinto le difese di Del Duca, ritenendo che il libro era stato scritto con l'intento di diffamare Piccioni.

## Turisti romeni a Genova

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

È giunta a Genova ieri mattina la prima nave passeggeri romana dalla fine della guerra in poi. La nave, che reca a bordo 383 turisti romani, riparte oggi per la Costa Azzurra per ritornare poi a Costanza (Tel.).

# In ESTATE

Evitate i purganti violenti che irritano l'intestino e debilitano l'organismo e preferite

**il RIM**  
il purgante a base di frutta

che regola e rinfresca l'intestino senza irritarlo e senza dare disturbi.

RICETTA DEL PROF. AUGUSTO MURRI

Aut. ACIS - n. 66480 del 4-7-1948

I meravigliosi materiali da protezione - luminosi - infrangibili - leggeri

**Ondulux**







# NOTIZIE

Una telefonata nella notte tra Washington e Londra

## L'intervento nel Levante fu deciso dopo un colloquio Eisenhower-Macmillan

Pieno accordo tra i due governi - Il ministro degli Esteri annuncia ai Comuni che le truppe britanniche non partecipano alle operazioni, ma sono tenute in stato di allarme

(Dal nostro corrispondente) Londra, 15 luglio. Il ministro degli Esteri britannico, Selwyn Lloyd, ha dichiarato oggi pomeriggio alla Camera dei Comuni che la Gran Bretagna appoggia pienamente l'intervento degli Stati Uniti nel Libano. La decisione americana è stata presa durante la notte di ieri, dopo una lunga conversazione telefonica fra il Presidente Eisenhower e il Primo Ministro britannico.

Questa conversazione si è svolta nell'intervallo fra i due consigli dei ministri che Macmillan ha tenuto ieri sera. Ed è precisamente durante quella conversazione che il Premier britannico ha fatto sapere al Presidente americano di essere perfettamente d'accordo sull'opportunità di adottare la «dottrina di Eisenhower» per quanto riguarda il Libano.

Solo questo tempo, tuttavia, in Gran Bretagna, dinanzi al pericolo di riaprire la profonda ferita di Suez - sembra avere deciso la Gran Bretagna contro l'intervento armato nell'Irak, almeno per il momento, sia contro la partecipazione agli sbarchi americani che contro l'uso di truppe britanniche.

L'annuncio dello sbarco americano a sud di Beirut su richiesta del Presidente libanese Chamoun ha sollevato grandi applausi dai banchi conservatori, cui si sono aggiunti anche quelli di alcuni laburisti, la maggior parte di questi ultimi ha però protestato vivacemente, ed alcuni hanno gridato: «Eisenhower», all'indirizzo del ministro degli Esteri, Selwyn Lloyd, che ha detto che la Gran Bretagna si mantenga estranea all'iniziativa americana e non invii truppe a Beirut.

Nell'opinione pubblica si è diffuso un senso di soddisfazione per il fatto che gli americani abbiano deciso di intervenire nel Libano; si ritiene che, proprio per il che, essa provocherà dappertutto, l'azione militare potrà raggiungere l'effetto desiderato. Gli inglesi certamente la sperano e se lo

augurano ardentemente. Gli arabi, essi ripetono, rispettano la forza e l'impiego delle truppe americane sarà certamente importante.

L'intervento nel Libano, dove la situazione è radicalmente diversa da quella irakena, se non altro perché nel Libano il governo non è stato rovesciato ed aveva, quindi, ogni diritto di invocare forze amiche, ha naturalmente offuscato quasi completamente l'interesse per gli sviluppi in Irak. Selwyn Lloyd ha ammesso alla Camera dei Comuni che la situazione nell'Irak continua a non essere chiara. Egli ha confermato che il capo del personale dell'ambasciata britannica a Bagdad, col. Graham, è stato ucciso, che l'ambasciata stessa è stata sequestrata e la residenza dell'ambasciatore data alle fiamme.

In fine, che altri due funzionari inglesi della sede diplomatica sono rimasti feriti. La stampa britannica di stamane accusa il gravissimo colpo subito dal prestigio inglese e discute con acuità il problema di una possibilità di intervento armato in Irak. Nel complesso quasi tutti i giornali ammettono che, nonostante i grandi interessi politici, militari ed economici, l'intervento britannico non avrebbe potuto essere giustificato, non avrebbe potuto raggiungere gli scopi desiderati, ed anzi non avrebbe fatto altro che complicare invece di risolvere la situazione.

Nel frattempo, il governo britannico, come si è visto, quello francese e quello americano, ha ricevuto una nota diplomatica sovietica. Il contenuto non è stato ancora rivelato, ma si dice che la nota non riguarda gli incontri al più alto livello. Potrebbe perciò riguardare il Medio Oriente.

**La Francia è solidale con Londra e Washington**  
(Nostro servizio particolare) Parigi, 15 luglio. Il governo francese, che è stato informato dello sbarco americano nel Libano, non ha avuto all'inizio momento, cioè quando stava già per incominciare, è risolutamente favore-

vole all'intervento. In un comunicato diramato stasera alla fine di una riunione interministeriale, durata 90 minuti, si dice fra l'altro che Parigi è «decisa a favore dell'indipendenza del Libano, al quale la Francia è vincolata da una lunga tradizione di amicizia e deve possedere molti interessi morali e materiali», e quindi che «il governo ha stabilito le misure necessarie per assicurare eventualmente la salvaguardia dei suoi interessi nonché la protezione dei sudditi francesi in accordo col governo libanese e conformemente alla Carta delle Nazioni Unite».

Le ripercussioni in Borsa sono state quelle che ognuno prevedeva. Già i titoli del petrolio hanno perso il 4,5 per cento e le inquietudini sugli sviluppi della situazione hanno provocato anche perdite di altri titoli. La situazione è considerata preoccupante anche in Francia. Il governo francese, che ha pagato il 50 per cento del petrolio irakeno in franchi, che il governo di Bagdad utilizza

per l'acquisto di prodotti manufatti dell'industria francese, e questa tema di perdere un buon cliente.

**Canto atteggiamento dell'Egitto verso i ribelli**  
Il Cairo, 15 luglio. Vive egiziani ha provocato nel circolo governativo del Cairo la notizia dello sbarco delle truppe americane in territorio libanese.

Una autorevole personalità della Presidenza della Repubblica ha fatto oggi a un gruppo di giornalisti questa dichiarazione sulla nuova situazione nel Medio Oriente: «Non possiamo fare «aggressioni» contro alcuno, ma se si tenta di usare la forza contro di noi o contro i nostri vicini, noi tutti i mezzi legali, con esclusione della violenza, per non mettere in pericolo la pace mondiale. Un completo identico spetta alle Nazioni Unite».

Anche per quel che riguarda la rivolta irakena, le autorità egiziane, pur non nascondendo la loro soddisfazione per il successo Bagdad del completo sionismo, hanno evitato ogni dichiarazioni esplicite.

## Avvio l'Irak al progresso industriale il ministro Nuri Said trucidato dai ribelli

Sotto il suo impulso, il governo aveva iniziato un vasto piano per la costruzione di fabbriche, dighe, strade - Il fanatico odio dei nazionalisti arabi contro la fedeltà della statista di Bagdad all'Occidente

(Nostro servizio particolare) Baghdad, 15 luglio. Da molti anni Nuri Said guidava l'ultima carta del regime. L'Irak ha una popolazione di 10 milioni e 800 mila abitanti, di cui soltanto il ventiquattro per cento abita nelle città. Il resto è composto di uomini delle tribù e di agricoltori. In questo Stato patriarcale, dove il potere è nelle mani di poche grandi famiglie di proprietari terrieri, di commercianti e di ricchi commercianti. Il governo non è che l'emanazione di alcuni clani che non rappresentano un'opinione corrente popolare. Le elezioni sono un gioco sterile; i deputati sono praticamente scelti dal potere, i ministri sono a loro volta scelti da loro. Il regime è un regime di casta.

In altri termini, il regime non risponde ad alcuna base democratica: una minoranza deteneva tutti i poteri e correva il rischio ad ogni momento di essere rovesciata da un'altra minoranza decisa a sostituirsi all'esistente. Tra le fazioni rivoltellate il sovrano poteva avere una funzione di arbitro, ma la dinastia hashemita è talmente denigrata dalla propaganda nazionalista che a poco a poco il trono si è trovato privo di ogni sostegno.

Conoscendo le proprie debolezze, il re, e soprattutto il suo compagno, Nuri Said, si è sforzato di migliorare le condizioni di vita del Paese per frenare il malcontento popolare. Si trattava soprattutto di creare un'opinione pubblica, di dare un senso di unità al popolo. Il numero dei possidenti, di fornire alle classi lavoratrici non una via d'uscita alcuna, ma un tetto e possibilità di avvenire. Dopo la crisi del 1948, il governo risolse il problema su una base di equità, ma tale strada era ormai chiusa. La capitale era ormai visibile. La capitale si estende, le fabbriche, le dighe, le strade sono state costruite in tutto il Paese e grazie alle generali varate dalla compagnia petrolifera. Sono sorti un po' dovunque ampie cascate di fitti ridotti; le terre recuperate tra i Tigri e l'Eufrate furono distribuite ai felahs.

Ma questo sviluppo aveva in sé elementi di distruzione. Gli sforzi del governo contribuivano ad incoraggiare il fiorire di una borghesia solida che sopportava malissimo il peso dell'arbitrio dei feudali. Un proletariato urbano è sorto al contatto delle nuove ricchezze ha preso coscienza delle proprie necessità e delle proprie possibilità.

Perfino la tribù, cioè l'elemento che all'appello dei capi si portava regolarmente al soccorso del regime minacciato, sono state toccate dall'evoluzione. Esternamente nulla è mutato nel loro essere, nei loro costumi, ma l'autorità dei capi è stata notevolmente diminuita dalla riforma del governo. Lo scacco avuto ormai nelle città e i suoi figli, che apprendono nelle università le idee moderne, comunicano con le aspirazioni popolari.

La svolta delle forze armate e della gioventù rende difficile un collegamento delle tribù; le condizioni di vita del Paese sono sempre peggiori in conseguenza della possibilità di colpire il capitalismo occidentale e i suoi figli, che apprendono nelle università le idee moderne, comunicano con le aspirazioni popolari.

Parallela a una gran parte della borghesia nazionale e degli intellettuali, che ha sempre subito con riverenza l'autorità di una dinastia estera, approva la tesi dell'antiquità. Sono sopiti ad un vecchio impero, ma la dinastia hashemita è talmente denigrata dalla propaganda nazionalista che a poco a poco il trono si è trovato privo di ogni sostegno.

Conoscendo le proprie debolezze, il re, e soprattutto il suo compagno, Nuri Said, si è sforzato di migliorare le condizioni di vita del Paese per frenare il malcontento popolare. Si trattava soprattutto di creare un'opinione pubblica, di dare un senso di unità al popolo. Il numero dei possidenti, di fornire alle classi lavoratrici non una via d'uscita alcuna, ma un tetto e possibilità di avvenire. Dopo la crisi del 1948, il governo risolse il problema su una base di equità, ma tale strada era ormai chiusa. La capitale era ormai visibile. La capitale si estende, le fabbriche, le dighe, le strade sono state costruite in tutto il Paese e grazie alle generali varate dalla compagnia petrolifera. Sono sorti un po' dovunque ampie cascate di fitti ridotti; le terre recuperate tra i Tigri e l'Eufrate furono distribuite ai felahs.

Ma questo sviluppo aveva in sé elementi di distruzione. Gli sforzi del governo contribuivano ad incoraggiare il fiorire di una borghesia solida che sopportava malissimo il peso dell'arbitrio dei feudali. Un proletariato urbano è sorto al contatto delle nuove ricchezze ha preso coscienza delle proprie necessità e delle proprie possibilità.

Perfino la tribù, cioè l'elemento che all'appello dei capi si portava regolarmente al soccorso del regime minacciato, sono state toccate dall'evoluzione. Esternamente nulla è mutato nel loro essere, nei loro costumi, ma l'autorità dei capi è stata notevolmente diminuita dalla riforma del governo. Lo scacco avuto ormai nelle città e i suoi figli, che apprendono nelle università le idee moderne, comunicano con le aspirazioni popolari.

La svolta delle forze armate e della gioventù rende difficile un collegamento delle tribù; le condizioni di vita del Paese sono sempre peggiori in conseguenza della possibilità di colpire il capitalismo occidentale e i suoi figli, che apprendono nelle università le idee moderne, comunicano con le aspirazioni popolari.

## Il prof. Armellini muore di collasso nel rogo dell'Osservatorio di Monte Mario

L'incendio è scoppiato nella notte - Lo scienziato sale verso la cupola, ma il fumo lo avvolge - Riesce a scendere la scaletta e si accascia esanime al suolo



Una recente foto del prof. Armellini all'Osservatorio

(Nostro servizio particolare) Roma, 15 luglio. Una grave disgrazia si è abbattuta sull'Osservatorio di Monte Mario, uno dei più noti e meglio attrezzati in Italia. Nella notte di mercoledì, improvviso e violento, un incendio nella cupola dove sono collocati gli strumenti più preziosi. Il proprietario di un bar, Eleuterio Del Buono, ha visto le fiamme ed è corso a bussare alla porta della palazzina attigua all'Osservatorio nella quale abitava ancora l'ex direttore prof. Giuseppe Armellini con la sua famiglia.

Lo scienziato si recava personalmente ad aprire la barriera che chiudeva il cancello, quando il fumo lo avvolgeva. Il fuoco, che si era propagato, correva verso il rogo che si faceva più minaccioso. Il professore, nonostante i suoi 72 anni, salivava rapidamente la scaletta; ma una nube di fumo nero e cupo lo avvolgeva soffocandolo. In quel momento lo raggiungeva il Del Buono, che era stato introdotto nella casa da una persona di servizio. Questi ha udito lo stridore di un motore e ha visto il professore bruciare in un'area di un appoggio. Subito sono salite le fiamme della cupola elettrica e il Del Buono seguito dal prof. Armellini scendeva la scaletta. Al termine di questa discesa, il direttore dell'Osservatorio si accasciò esanime sul pavimento: un collasso cardiaco lo aveva ucciso.

Mentre si svolgeva la tragedia, anche l'attuale direttore prof. Cimino saliva sulla cupola nel disperato tentativo di spegnere l'incendio o almeno salvare qualche strumento più delicato. Quando anche egli scendeva, ricacciato dal turbine del fumo e delle fiamme, mezzo intossicato, appendeva la tragica fine del prof. Armellini.

I vigili del fuoco chiamati con prontezza sono giunti a Monte Mario dopo pochi minuti con quattro automezzi e due autobombe. La lotta contro le fiamme iniziata verso le 24 di sera, ancora a latitanza, si è conclusa alle 2 di notte. Il prof. Cimino, che mostrava gravi sintomi di intossicazione dovuta al fumo, si rifiutava di salire sull'autobomba per andare all'ospedale; rimase invece sul posto per collaborare con i vigili.

Il professor Giuseppe Armellini era uno dei più noti studiosi di astronomia del mondo; assieme al prof. Abetti, rappresentava la maggioranza della scuola italiana nella materia. Accademico del Lincei nelle sezioni fisica astronomica e matematica, l'anno scorso, assieme ad Abetti, suo grande amico, aveva presieduto il simposio internazionale di astronomia a Palermo.

**Le iniezioni mortali all'ospedale di Taranto**  
Condannati il direttore sanitario la suora caposala e l'infermiere

Taranto, 15 luglio. Si è concluso stasera, dopo quindici udienze, il processo in cui figuravano imputati di cooperazione colposa in triplice omicidio. Il direttore sanitario dell'ospedale della città, primario del reparto medicina, dott. Arturo Gentile, la caposala infermeria, Antonietta Amici, e l'infermiere Vito Nicola Montemurro, sono stati condannati a morte.

Dopo le ultime arringhe della difesa, il Tribunale si è riunito in camera di consiglio ed è rientrato in aula alle ore 23, emettendo la seguente sentenza: ha condannato il dr. Gentile a un anno e sei mesi di reclusione e a 16.000 lire di multa; ha condannato la signora Amici a un anno e sei mesi di reclusione e a 16.000 lire di multa; ha assolto il dott. De Cesare dalle responsabilità del delitto, non risultando reato e dal delitto per non aver commesso il fatto.

Con la sentenza, la mattina del 20 marzo, l'infermiere Montemurro iniettò per errore a quattro ricoverati storditi analgesici stregonici. In conseguenza della tragica iniezione, tre degli ammalati morirono.

La sentenza ha suscitato la prima impressione nel folto pubblico che affollava l'aula della Corte d'Assise, dove si è celebrato il processo. Gli imputati hanno subito reso noto di aver deciso di presentare appello contro la sentenza.

**Un miliardario inglese Dorme sull'automobile per lasciare la villa ai gatti**

Londra, 15 luglio. Ieri l'Inghilterra, paese di eccentrici, ha sentito l'ultima notizia di eccentricità. Il miliardario William Erskine Gulland abita in una villa situata in cima ad una collina, ma dorme ogni notte in una vecchia automobile parcheggiata sulla strada di fronte alla villa stessa. Per rompere la monotonia della sua vita, Gulland insegue spesso in taxi le macchine dei pompieri, o si fa portare da un tassì alla stazione, dove rimane sino al mattino a guardare i treni in arrivo e in partenza.

Il suo cibo favorito sono i dolci, il latte e le pillole vitaminiche. Non si spoglia mai, per farsi il bagno, tre volte all'anno. E non basta. Gulland ha la mania dei gatti. Sessanta felini sono padroni, la notte,

posto mondiale dedicato alla «fucile» ossia la macchina da guerra. I suoi interventi come pure quelli del prof. Abetti apparvero fondamentali per la relazione tra «fucile» e l'Inghilterra sulla trasmissione radio.

Egli si era dedicato con successo allo studio delle scelle solari e dei piccoli satelliti. A riposo per limiti di età da un anno, aveva tuttavia proseguito il suo solito ritmo di lavoro e di studio. Si era dedicato particolarmente allo studio della Luna e da 30 anni studiava il satellite della Terra. Sul balcone della sua camera al primo piano dell'Osservatorio aveva fatto adattare un piccolo telescopio di 60-40 centimetri che aveva ideato e fatto costruire personalmente.

Forse anche stasera, quando il Del Buono è andato a picchiare al portone dell'Osservatorio, Armellini era chinato sull'oculare del suo telescopio a studiare la Luna ormai nell'ultimo quarto.

Ad Armellini fu praticamente attribuita l'iniziativa di costruire a Campo Imperatore la maggiore specola astronomica europea. Fu lui a scegliere la zona, che è eccezionalmente serena e sgombra di vapori e di nebbie e partecipa a una osservazione per quasi tutto l'anno e a sostenere la necessità di costruirvi un nuovo osservatorio. I lavori di Campo Imperatore, iniziati due anni or sono, sono quasi terminati. Alla fine di quest'anno sarà completato un telescopio di 100 centimetri di diametro. Il prof. Armellini era nato a Roma il 23 ottobre del 1887 ed era anche accademico pontificio.

**Salvatore Latino**  
es-Agente P. S.

Ne danno il doloroso annuncio: la moglie, la figlia, i cognati, nipoti e parenti. La morte di Salvatore Latino, 56 anni, è stata annunciata da un telegramma. Il defunto, che era stato per anni un agente di polizia, era stato ucciso da un colpo di pistola.

**Giovanni Battista Gramaglia**  
Morte e Franca Letta

La morte di Giovanni Battista Gramaglia, 56 anni, è stata annunciata da un telegramma. Il defunto, che era stato per anni un agente di polizia, era stato ucciso da un colpo di pistola.

**Giulio Carraro**  
avv. Luigi

La morte di Giulio Carraro, 56 anni, è stata annunciata da un telegramma. Il defunto, che era stato per anni un agente di polizia, era stato ucciso da un colpo di pistola.

**La tensione nervosa**  
Vi angustia per le piccole difficoltà della vita quotidiana? Vi angustia per le piccole difficoltà della vita quotidiana?

**Magnadine**  
Med. V. 1958

**Magnadine**  
Med. V. 1958

**Magnadine**  
Med. V. 1958

**Clementina Rebezana in Aley**

Ne danno il doloroso annuncio: il marito, il figlio, la nuora, la nipote. La morte di Clementina Rebezana, 56 anni, è stata annunciata da un telegramma.

**Roy Carnegie McKenna**  
Presidente della Vandenberg-Alloy Steel Company

La morte di Roy Carnegie McKenna, 56 anni, è stata annunciata da un telegramma. Il defunto, che era stato per anni un agente di polizia, era stato ucciso da un colpo di pistola.

**Roy Carnegie McKenna**  
Presidente della Vandenberg-Alloy Steel Company

**Mario Scala**  
Seuatore

La morte di Mario Scala, 56 anni, è stata annunciata da un telegramma. Il defunto, che era stato per anni un agente di polizia, era stato ucciso da un colpo di pistola.

**Cesaro**  
si molti che lo apprezzavano e gli volevano bene.

**Giovanni Battista Gramaglia**  
Morte e Franca Letta

La morte di Giovanni Battista Gramaglia, 56 anni, è stata annunciata da un telegramma. Il defunto, che era stato per anni un agente di polizia, era stato ucciso da un colpo di pistola.

**Giulio Carraro**  
avv. Luigi

La morte di Giulio Carraro, 56 anni, è stata annunciata da un telegramma. Il defunto, che era stato per anni un agente di polizia, era stato ucciso da un colpo di pistola.

**La tensione nervosa**  
Vi angustia per le piccole difficoltà della vita quotidiana? Vi angustia per le piccole difficoltà della vita quotidiana?

**Magnadine**  
Med. V. 1958

**Magnadine**  
Med. V. 1958

**Magnadine**  
Med. V. 1958



